



10/11 Juillet

# REGLEMENT 2010

## COMITE D'ORGANISATION

Nuts Quad Team asbl.

Tél : 061/ 21.63 21 - fax : 061/ 21.74.85 Tél/fax : 063/ 37.12.83

Belgique - Rue de Neufchâteau, 100- 102 à 6600 BASTOGNE -

Affilié à la fédération Belge du quad le BQR (Belgian Quad Racing)

# NUTS CUP 10/11 juillet

## Règlement particulier

### 1.0 Définition et formules

#### 1.1 DEFINITION

L'European Quad Trophy est une course de régularité sur sol tout terrain, terre battue, sous-bois.

Les difficultés techniques « naturelles » ont été recherchées.

Le tracé permet des temps de « relâchement » dans le pilotage.

La longueur du circuit est de plus ou moins 3.000 ms.

Les largeurs sont adaptées au site.

La largeur moyenne sera de 8 à 10 ms.

#### 1.2 FORMULE

Le meeting d'endurance se déroule en 2 manches (1h30)

Les équipages seront composés de minimum deux et maximum trois pilotes, avec un quad par pilote.

Le nombre maximum d'équipage en course est de **50**.

### 2.0 Admission et inscriptions

#### 2.1 ADMISSION

- Tous les quads sont admis, le règlement BQR est seul d'application,
- Un quad par pilote.
- Les pilotes doivent être détenteurs d'une licence de course BQR. (Belgian Quad Racing)

##### **Les pilotes non Licenciés**

- Ils peuvent souscrire une licence d'un jour sur place au prix de 25 Euros.
  - Ces licences ne sont délivrées qu'après remise par le pilote d'un certificat médical autorisant la pratique du quad cross.
  - Pour les pilotes de moins de 18 ans: une autorisation parentale légalisée par l'Administration Communale (mairie) du pilote est obligatoire.
- l'âge minimum des pilotes est de :
    - 12 ans pour les Juniors.
    - 15 ans pour les Inters.
    - 16 ans pour les quads de plus 450cc 2 temps / +500cc 4temps.

##### Le choix de la catégorie:

Le team devra s'inscrire dans la catégorie qui correspond à la plus grosse cylindrée de leurs machines engagées, et devra suivre la réglementation de celle-ci. «expl : âge»

- Seuls les pilotes en règle d'inscription ont le droit de participer à l'épreuve.

#### 2.2 CATEGORIES

Le quad engagé doit être en :

**Juniors** : Age minimum 12 ans

2 temps -- 210cc maximum

4 temps -- 360cc maximum

**Inters** : Age minimum 15 ans

2 temps -- + de 210cc \*

4 temps -- + de 360cc \*

**\* NB : 16 ans pour les quads + de 450cc 2 temps / + de 500cc 4 temps**

#### 2.3 INSCRIPTION

##### a) Principe

Les inscriptions se font uniquement en team

Le responsable du team, (pilote N°1), désignera :

- Le nom de son team.
- Le(s) quad(s) et cylindrée

L'inscription préalable est obligatoire, soit par e-mail : [europeanbastogne@skynet.be](mailto:europeanbastogne@skynet.be) ou encore par courrier ordinaire : Nuts Quad Team, 32/2, rue de Libération **B-6720 HABAY-LA-NEUVE**.

Tél/fax : +32(0)63/ 38 60 19

La date de clôture des engagements est fixée au 01 juillet 2010

Les inscriptions seront closes dès que le nombre de 50 équipages sera atteint.

#### **b) Droits d'inscription**

#### **c) Droits d'inscription**

Les droits d'inscription sont fixés à :

Toutes catégories: 120 Euros par équipage (quad(s) compris)

- Inscriptions tardives : 50 € supplémentaires par team.
- paiement par chèque: + **20 €** (excepté pour les Belges et les Français)

#### **d)**

Les droits d'inscription sont fixés à :

Toutes catégories: 120 Euros par équipage (quad(s) compris)

- Inscriptions tardives : 50 € supplémentaires par team.
- paiement par chèque: + **20 €** (excepté pour les Belges et les Français)

Belgium ING : 360-1089928-42360-1089928-42 Nuts Quad Team

N° IBAN BE77 360-1089928-42

+ N° SWIFT OR BIC BBRUBEBB

France SNVB : 33555-00060930701-79 Nuts Quad Team

Ce prix donne droit :

**à une entrée gratuite pour le pilote et son mécanicien expl : 2 pilotes = 4 entrées gratuites.**

- Un emplacement pour le véhicule dans le parc pilote.

**PAR MESURE DE SECURITE, aucun enfant ne pourra se trouver dans les stands.**

#### **c) Caution :**

Attention !!! Une caution unique de 200,- € par team vous sera demandée pour le transpondeur et dossards. (Chèques acceptés)

Cette caution vous sera restituée dès réception du transpondeur, dossards, et aux conditions suivantes :

- Pas d'autocollants sur les dossards
- Pas de coupures ou autres détériorations
- Dossard rendu propre, dans son état initial.
- Transpondeur rendu propre, dans son état initial

#### **Dossard**

Chaque team recevra un dossard qu'il devra remettre à la fin du meeting.

#### **Transpondeur**

Chaque équipage recevra un transpondeur qu'il devra remettre à la fin du meeting.

## **3.0 Règlement de course**

### **3.1 RECEPTION, CONTROLE TECHNIQUE, HORAIRE**

#### **a) - Réception**

- Pré-inscription, attribution et installation des stands, délimités 4m x 6m, A partir du vendredi 09 juillet.

Les n° de stands seront attribués suivant l'ordre d'inscription. Ainsi les premiers inscrits seront placés au début du couloir de décélération.

Les pilotes doivent se rendre au secrétariat sur le site de Sans-souci afin de se soumettre aux formalités d'inscription. (Le vendredi 09 juillet de 16h00 à 22h00 et samedi 10 juillet de 8h00 à 11h45).

Leur inscription actée, ils recevront leur dossard et leur transpondeur.

#### **b) - Contrôle technique.**

- Les pilotes doivent être en ordre de contrôle technique avant de pénétrer sur le circuit pour les essais. Seuls les véhicules conformes à la réglementation du BQR (<http://www.bqr.be>) seront admis à participer à la compétition,
- l'échappement sera homologué afin que le niveau sonore ne dépasse pas 95 décibels. Le quad devra être équipé de nerfs barres, coupe circuit, pare chaîne, mousse de protection sur le guidon et d'une plaque de numéro arrière installée longitudinalement et verticalement sur le dessus de l'arceau arrière ainsi que d'une plaque à l'avant.
- Le montage de réservoirs additionnels sur la machine est interdit, ainsi que tout transport de carburant sur le pilote (sac à dos....). Pour accéder à la piste, la martingale du coupe-circuit doit être attachée au pilote, soit au poignet soit à la ceinture, et à la machine.

Quad convoi pour le défilé en ville, Aucune déviation de l'itinéraire ne sera autorisée sous peine d'exclusion du pilote.

- L'EQUIPEMENT DE CROSS REGLEMENTAIRE EST OBLIGATOIRE

ATTENTION : MINERVE ET CEINTURE LOMBAIRE OBLIGATOIRES POUR TOUS LES PILOTES

### **c) - Horaire officiel**

Un horaire indicatif sera publié dans le règlement de l'épreuve. L'horaire officiel de la compétition sera affiché. Il pourra toutefois, en cours de compétition, être adapté aux circonstances.

## **3.2 ESSAIS LIBRES**

Ils sont obligatoires (minimum 2 tours).

Les compétiteurs pourront circuler à allure libre sur le circuit à titre d'entraînement.

Les essais seront organisés, expl: 14h00 à 14h30---essais libres et chronométrés

Les pilotes absents aux entraînements seront placés en dernière position sur la grille de départ.

(Sauf accord préalable de la direction de course)

## **3.3 DEROULEMENT DE LA COURSE**

### **a) - Grille de départ**

Les départs seront donnés style « Mans ».

Les emplacements de départ seront indiqués sur le Starting zone.

Les pilotes seront placés sur cette grille de départ par leur temps au chrono (ou tirage au sort)

Les pilotes placeront leur machine en regard de l'emplacement qu'il leur aura été désigné.

Les moteurs arrêtés, et coupe circuit sur le pilote.

Le départ suivant se fera suivant le classement de la manche précédente.

Dès l'arrivée, les pilotes doivent conduire directement leur(s) machine(s) dans le parc fermé, y compris les machines en panne se trouvant dans les stands. (il ne pourra y être effectué aucun entretien et réparations sur le(s) quad(s)).

A l'invite du starter :

- les pilotes se rendront directement au départ de leur emplacement. Les pilotes retardataires ne pourront se placer sur la grille de départ, ils prendront le départ en fond de grille.

- le deuxième quad et quads en panne seront regroupés à l'entrée des stands et pourront rejoindre leur stand dès le départ de la manche.

### **b) - Mise aux ordres du starter.**

A l'ordre du starter « pilotes en place », ceux-ci rejoindront le côté de la piste opposée à leur machine. Ils devront tenir en main la corde (ou autre) qui délimite le circuit à cet endroit.

Plus aucun mécanicien ni accompagnant ne peuvent se trouver sur la piste à ce moment là.

### **c) - procédure de départ.**

Au drapeau vert du commissaire de piste « pilotes prêts, accompagnants hors piste »,

les 12 coups du Big Ben se feront entendre puis immédiatement après **le coup de canon**, signe du départ.

### **d) - Entrée et sortie du circuit.**

L'accès aux stands se fera uniquement par la piste de décélération à parcourir à vitesse réduite dans sa totalité.

### **e) - Changement de pilote - relais et Ravitaillement.**

- Le quad doit être placé dans le stand, perpendiculairement à la piste de décélération, pas de pilote sur le quad et moteur coupé. Interdiction d'effectuer le changement de pilote sur la piste de décélération.

- Pour la sécurité de tous, chaque équipe devra posséder 1 extincteur de 3kg.minim. (5kg souhaitable).

Celui-ci sera visible et présenté avant la course à la personne désignée à cet effet par l'organisateur.

- Seul un matériel de remplissage adéquat est autorisé, soit un remplissage rapide ou avec un entonnoir de taille suffisante. Le ravitaillement en carburant se fait uniquement dans le stand.

Le chef de stand se munira de l'extincteur pendant cette opération.

### **Il est strictement interdit de fumer dans les stands.**

Recommandation : Pour préserver l'état de la prairie, nous demandons à toutes les équipes de protéger **le sol avec un tapis environnemental** afin d'éviter toute infiltration (huile, essence,...) et autre source de pollution. Celui-ci devra être repris après la course.

Interdiction d'utiliser un nettoyeur à haute pression ainsi que toute source de chaleur (barbecue, réchaud,...) dans l'enceinte réservée aux équipages.

### **f) - Arrêt de course d'un équipier, retour aux stands.**

\* Le pilote est capable de ramener seul son quad endommagé à son stand:

Il doit céder le passage aux autres concurrents et ne les gêner en aucun cas.

\* Le pilote ne peut ramener seul son quad aux stands :

Machine en panne :

- Il doit quitter immédiatement le circuit, et peut se faire aider par 2 accompagnants et rejoindre son stand par le chemin le plus court, dans le sens de la piste sous la surveillance des commissaires de piste.

Pilote blessé :

- Si un des pilotes est blessé sur la piste, il pourra être remplacé où l'accident s'est produit avec l'autorisation du commissaire de piste.

#### **g)- Interruption de course.**

- **Neutralisation de la course :**

En cas d'arrêt de course pour incidents graves les commissaires de piste présentent alors les Drapeaux jaunes fixes « interdiction de dépasser sous peine de sanction » et le directeur de course présente un panneau blanc " Safety-Quad " « avec les lettres SQ. » pendant toute la durée de la neutralisation.

Le Safety-Quad entrera sur le circuit juste avant la zone de pointage et circulera à vitesse modérée. Les coureurs rattrapant le "S.Q" devront se ranger derrière sans changer de position et sans le dépasser ! (voir pénalité)

Dès son entrée en piste, la sortie des stands sera provisoirement fermée (drapeau rouge).

Les machines peuvent rentrer aux stands, mais ne pourront reprendre le circuit qu'après le passage du S.Q. dans la zone de pointage. Pendant cette attente, « Elles seront, positionnées en file indienne à la sortie de la piste de décélération, sous le regard d'un commissaire de sécurité».

Ensuite la voie des stands sera à nouveau fermée et les coureurs qui n'ont pas pu quitter la zone des stands devront attendre le prochain passage du SQ.

Si un quad est en difficulté sur le circuit, il ne peut pas faire d'arrêt temporaire, stopper les suivants et repartir. Il devra se ranger près d'un poste de commissaire de piste, effectuer sa réparation et attendre le prochain passage du SQ avant de reprendre le circuit en fond de peloton.

Les pilotes devront rester derrière le SQ jusqu'au moment où celui-ci quittera la piste à la sortie du chronométrage pour revenir à son poste.

Dès que le "Safety Quad" aura quitté la piste, la sortie du couloir des stands sera de nouveau ouverte en permanence.

Chaque tour couvert pendant l'intervention du "Safety Quad" sera comptabilisé comme tour de course.

- **Si la course est interrompue par un drapeau rouge,**

Les quads doivent rentrer au parc fermé et non dans leur stand.

- Interruption moins de 20', la tranche horaire de 3 heures sera respectée.
  - Interruption plus de 20', la tranche horaire pourra être raccourcie.
- Le directoire indiquera le temps de course restant.

#### **h)- Fin de course et/ou de tranche horaire.**

- A 30' de la fin de course, ou tranche horaire, un panneau indicatif sera présenté par la direction de course.

- A 10' de la fin de course, ou tranche horaire, un second panneau sera présenté.

Lorsque le temps est écoulé, la fin de course sera donnée et concrétisée par la présentation du drapeau à damiers noirs et blancs.

- A la fin de la première tranche horaire, tous les quads seront placés dans le parc fermé, surveillés par des vigiles pendant le temps de neutralisation.

Si un pilote venait à se blesser lors du dernier tour et se trouvait dans l'impossibilité de ramener sa machine, il peut se faire aider, par 2 accompagnants et un commissaire, pour placer son quad en parc fermé.

Dans les stands, les réparations en cours seront stoppées et un des pilotes conduira le quad jusqu'au parc fermé, accompagné par un commissaire. La machine ne sortira du parc fermé qu'à la mise en grille et sera immobilisée par un commissaire à l'entrée des stands.

Au départ de la manche, l'équipage pourra rejoindre son stand et les réparations pourront reprendre.

#### **i)- Méthode de classement**

- L'équipage ayant parcouru le plus grand nombre de tours, toutes manches confondues, sera déclaré vainqueur de l'European Quad Trophy. - L'équipage passant la ligne d'arrivée après 10 minutes de retard sur le premier ne verra pas son dernier tour comptabilisé.

- Les teams qui ont effectué le même nombre de tours, seront classés par rapport au temps **cumulé** des 2 manches.

***- ATTENTION Seuls les concurrents ayant franchi la ligne d'arrivée de la dernière manche dans les 10 minutes après le baisser du drapeau à damiers seront classés.***

### 3.4 COMMISSAIRES

Les commissaires veillent à votre sécurité, respectez donc leurs directives.  
Le non-respect de leurs injonctions entraînera une sanction.

### 3.5 LES DRAPEAUX

DAMIER : - arrivée – arrêt des essais

JAUNE : - Interdiction de dépasser - danger - ralentir

VERT : - accès au circuit autorisé

ROUGE : - arrêt immédiat de la course (rentrer au parc fermé)

NOIR + N° : - arrêt immédiat du pilote concerné par le numéro

BLANC SQ : - lettres SQ. = le Safety-Quad entre sur le circuit et les pilotes devront rester derrière lui jusqu'à sa rentrée. (Drapeau jaune)

### FAUTES + (voir règlement général BQR)

### STOP AND GO

Non-propreté du dossard	Retour au stand
Accès à la piste sans dossard et/ou équipement obligatoire incomplet	Retour au stand
Présentation tardive du quad pour les départs	Retours au stand
Reprise du circuit à un endroit différent que la sortie de piste	Stop and go
Arrêt au stand, quad non placé perpendiculairement à la piste de décélération	Stop and go
Excès de vitesse sur la piste de décélération	30 secondes
Ravitaillement hors stand et/ou sur la piste de décélération	30 secondes
Accès à la piste en dehors des heures prévues	30 secondes
Ravitaillement moteur en marche	2 minutes
Relais hors stand.	2 minutes
Départ anticipé	2 minutes
Au départ, mise en route du quad par une autre personne que le pilote.	2 minutes
Coupe-circuit non branché au départ ou après arrêt	2 minutes
Usage d'un nettoyeur à haute pression et/ou d'un barbecue	2 minutes
Fumer dans les stands	2 minutes
Doubler malgré la présence sur le circuit du Safety-Quad (vu au pointage)	Moins 1 tour
Non-respect des drapeaux et/ou commissaires	Direct. de course
Réparation du quad, hors ou dans le stand, pendant la période du parc fermé	Direct. de course
Conduite du quad par un pilote non inscrit	exclusion
Conduite dangereuse, ivresse, sens inverse, ...	exclusion
Changement de quad	exclusion

### 3.6 SANCTIONS

Du stop and go à un tour ou plus jusqu'à l'exclusion. « Suivant la gravité de la faute »

### 3.7 CLASSEMENTS / RECOMPENSES

#### Classement scratch :

Un trophée récompensera les 5 premiers équipages.

#### Classement par catégorie :

Catégorie Juniors : Une coupe aux 3 premiers équipages

Récompense : Equipage de + de 50 ans - Une coupe

### 4.0 Programme de l'épreuve

<u>SAMEDI 10 juillet</u>	Sur le site de Sans-Souci
08h45	_ 11h45 Contrôles administratifs et techniques
12h30	_ 13h30 Défilé en ville
14h00	_ 14h30 Essais Nuts Cup
16h45	_ 18h15 1 <sup>ère</sup> manche Nuts Cup
<u>DIMANCHE 11 juillet</u>	
12h45	_ 14h15 2 <sup>ème</sup> manche Nuts Cup
<b>18h30</b>	<b>PODIUM et Remise des prix.</b>